



REIMAX

HIGH POWER RACING DEVELOPMENT

FULL LINEUP PARTS CATALOGUE

REIMAX 株式会社レイマックス

〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦2-14-28 TEL:045-791-8486 FAX:045-791-8489

E-mail : info@reimax.com

» **www.reimax.com**

- ・メーカー希望小売価格につき、消費税は含まれておりません。販売価格については小売店様にお問い合わせください。
- ・本カタログは2018年9月現在のものです。
- ・商品の仕様は品質向上の為、予告なく変更する場合がございます。
- ・掲載の写真は印刷の為、実際の色と若干異なることがあります。

価格：¥200



マシンの可能性を引き出すために・・・。

チューニングされたマシンはトラブルがつきもの。
高性能でありながら、トラブルフリーなマシンが存在したら・・・
それは、オーナーと同様にレイマックスの願いでもあります。
その願いを叶えるべく、卓越した技術と弛まぬ努力によって
現実のものへと導いてゆきます。

カスタマイズカーを愛し、常に新しい挑戦に挑み続ける・・・。
レイマックスは日々研究・開発を繰り返し、
あなたに上質なチューニングを提供します。

HISTORY

- 1986 バリ・ダカールラリー、ファラオラリーに参戦。
GT-RグループAレース参戦に向けて[REINIK]チーム発足。
- 1987 日産ブルーバードSSS-R(U11)用エンジン開発&生産。
- 1988 バリ・ダカールラリー用TB42エンジン開発を開始。
生産エンジンベースのモータースポーツエンジン開発・製作・
メンテナンス業務を日産から委託。
スカイラインGT-RグループA用RB26DETを開発を開始。
- 1989 バリ・ダカールラリー、ファラオラリーに参戦。
- 1990 全日本ツーリングカー選手権にGT-Rで参戦。
- 1991 世界3大耐久レース「スパ24時間レース」にGT-Rで参戦。
- 1993 全日本GT選手権にGT-Rで参戦開始。
- 1994 モータースポーツ関連取扱製品全ての販売を手がける
「レイニック・ラボ」設立
全日本スーパーツーリングカー選手権にプリメーラで参戦開始。
- 1995 世界3大耐久レース「ルマン24時間レース」にGT-Rで参戦。
当社オリジナル製品「RB-Xエンジン」開発に着手
シルビアN2レースに参戦開始。
- 1996 東南アジアツーリングカー選手権にサニー、プリメーラで参戦。
アメリカバイクスピークヒルクライムレースにGT-Rで参戦。
日産レーシングカーR380用GR8エンジン復元に取り組む。
RB-Xエンジン「ニスモ 400R」へ搭載し、販売。
N1スーパー耐久レースに本格的参戦開始。
- 1997 N1スーパー耐久GT-R総合優勝。
- 1999 社名をレイマックスに変更。
- 2003 現住所に工場、事務所を移転。
- 2004 R32,33,34GT-R EXマフラーの販売開始。

LUBRICATION SYSTEM/HEADGASKET/CHEMICAL

VQ35/SR20DET
4AG/86/BRZ
2ZZ/EJ20
TB48/1FZ

REIMAX

HIGH POWER RACING DEVELOPMENT

HIGH PERFORMANCE PARTS

ハイパフォーマンスパーツ



LUBRICATION SYSTEM

確実なオイル供給を実現させるために。

独自設計のトロコイドプロフィールのローターSETです。
材質は信頼性の高いSCM440Hをワイヤーカットにて加工。
高回転を多用するスポーツ走行においても高い強度を発揮します。

LUBRICATION SYSTEM PRODUCTS OIL PUMP ROTOR KIT



OIL PUMP ROTOR KIT
for **NISSAN VQ35**

VQ35用 オイルポンプローターキット

材質 : SCM440H
アウターローター径 : $\phi 77\text{mm}$
歯厚 : 15mm

品 番: 15110-VQ30R 価格: ¥38,000



OIL PUMP ROTOR KIT
for **NISSAN SR20DET**

SR20DET用 オイルポンプローターキット

材質 : SCM440H
アウターローター径 : $\phi 77\text{mm}$
歯厚 : 10.2mm

品 番: 15110-SAR10 価格: ¥36,000



OIL PUMP ROTOR KIT
for **NISSAN RB26DETT**

RB26DETT用 オイルポンプローターキット

[アウターローター径 77 ϕ]
材質 : SCM440H
アウターローター径 : $\phi 77\text{mm}$
歯厚 : 11mm
品番: 15110-AAR10-77

[アウターローター径 81 ϕ]
材質 : SCM440H
アウターローター径 : $\phi 81\text{mm}$
歯厚 : 11mm
品番: 15110-AAR10-81

価格: ¥36,000



OIL PUMP ROTOR KIT
for **NISSAN TB48**

TB48用 オイルポンプローターキット(受注生産)

材質 : SCM440H
アウターローター径 : $\phi 77\text{mm}$
歯厚 : 15mm

品 番: 15110-TB48R 価格: ¥48,000

LUBRICATION SYSTEM PRODUCTS CAPACITY UP ROTOR KIT



OIL PUMP ROTOR KIT for TOYOTA 4AG

4AG(4バルブ)用 オイルポンプローターキット

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ74mm
歯厚 :9.5mm

品 番:15110-4AG01 価格:¥36,000



OIL PUMP ROTOR KIT for TOYOTA/SUBARU FA20

TOYOTA/SUBARU FA20用 オイルポンプローターキット

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ77mm
歯厚 :12mm

品 番:15110-FA20R 価格:¥36,000



OIL PUMP ROTOR KIT for TOYOTA 2ZZ

2ZZ用 オイルポンプローターキット(受注生産)

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ88.8mm
歯厚 :9.0mm

品 番:15110-2ZZ10 価格:¥48,000



OIL PUMP ROTOR KIT for SUBARU EJ20

EJ20用 オイルポンプローターキット

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ78mm
歯厚 :11mm

品 番:15110-EJ20R 価格:¥38,000



CAPACITY UP ROTOR KIT for TOYOTA/SUBARU FA20

TOYOTA/SUBARU FA20用 容量アップローターキット

Characteristic

純正ローターに対して歯厚を2mmアップしています。ターボ化やスポーツ走行等の油温が高くなる状況においても、安定した油圧を確保することができます。



▲装着の際は、純正カバーのオイルジャーナルを機械加工にて2mmカットしてご使用下さい。

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ77mm
歯厚 :14mm
スペーサー :t=2mm

品 番:A1510-FA20S 価格:¥58,000



CAPACITY UP ROTOR KIT for NISSAN RB26DETT

RB26DETT用 容量アップローターキット

Characteristic

純正のローターに対して歯厚を1mmアップし、理論吐出量を約10%増やしました。空冷式オイルクーラーの装着等により増加する圧力損失分の油量・油圧低下をカバーすることができます。(レギュレート圧の変更はありません) 新開発のケースカバー採用により、無加工で純正オイルポンプを容量アップすることができます。

材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ77mm
歯厚 :12mm
スペーサー :A2017

品 番:A1510-AA077 価格:¥56,000



CAPACITY UP ROTOR KIT for NISSAN RB26DETT

RB26DETT用 容量アップローターキット

Characteristic

純正のローターに対して歯厚を1mmアップし、理論吐出量を約10%増やしました。空冷式オイルクーラーの装着等により増加する圧力損失分の油量・油圧低下をカバーすることができます。(レギュレート圧の変更はありません) 新開発のケースカバー採用により、無加工で純正オイルポンプを容量アップすることができます。

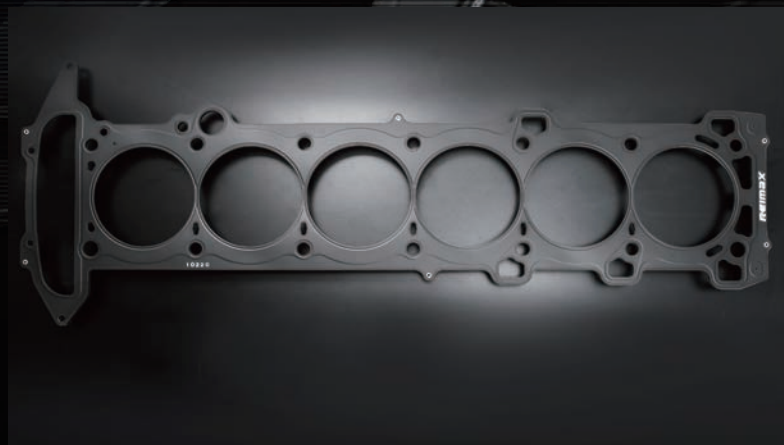
材質 :SCM440H
アウターローター径 :φ81mm
歯厚 :12mm
スペーサー :A2017

品 番:A1510-AA081 価格:¥56,000

HEAD PARTS PRODUCTS

CYLINDER HEAD COMPONENTS

..... ヘッド周りパーツ



▶ NISSAN SAFARI for TB48

SAFARI TB48用ヘッドガスケット

Characteristic

Bore: ϕ 102mm
MATERIAL: Metal Gasket

T=1.4mm / 品番: 11044-TBR02-14 T=1.8mm / 品番: 11044-TBR02-18
T=1.6mm / 品番: 11044-TBR02-16 T=2.0mm / 品番: 11044-TBR02-20

ASK(受注生産)



▶ TOYOTA LAND CRUISER for 1FZ

1FZ ランドクルーザー用ヘッドガスケット

Characteristic

Bore: ϕ 103mm
MATERIAL: Metal Gasket

T=1.4mm / 品番: 11115-FZR01-14 T=1.8mm / 品番: 11115-FZR01-18
T=1.6mm / 品番: 11115-FZR01-16 T=2.0mm / 品番: 11115-FZR01-20

ASK(受注生産)

WATER PUMP 高流量 強化ウォーターポンプ



▶ for TOYOTA 86 / SUBARU BRZ FA20

TOYOTA 86 / SUBARU BRZ FA20用強化ウォーターポンプ

開発中

REIMAX ENGINE OIL 高性能エンジンオイル

NEW

R-ZONE



R-ZONEエンジンオイルは、レイマックスがトライボロジー[※]の観点から、エンジンの潤滑剤を本格的に考えて開発したモータースポーツおよびストリート兼用のエンジンオイルです。究極の潤滑性、そして粘度低下率0.5%未満という性能が、異次元の体験をお約束します。モータースポーツにおいては、耐熱性・油圧安定性・高回転域における極限の潤滑性を重視し、本格的なレーシングオイルとしてワークスチームにおいても使用が可能なレベルとなっています。ストリートにおいては、エンジン始動時でも保護できる油膜の形成を重視し、ライフサイクルにおいても普通のエンジンオイルと同等のサイクルで使用できます。

※ トライボロジー: 摩擦学
「摩擦(摩擦係数)の制御」、「摩擦面における摩耗や表面損傷の防止」、
「摩擦面に起因する騒音や振動など環境への影響低減」などを考察する
科学技術の一分野。

5W-40

クリアランスの狭めな加工精度の高いエンジンおよびエンジンのレスポンスを追求したい場合にオススメのオイルです。特にGT-Rにおいては、R35に相性のよいオイルです。

品番: A8010-FSE20
容量: 1リットル
サイズ: 85x220mm

価格: ¥3,800

15W-50

クリアランスの広めなエンジンおよび油温の上がりやすいエンジンにオススメです。特にGT-Rにおいては、RB26およびS20に相性の良いオイルです。

品番: A8010-FSE10
容量: 1リットル
サイズ: 85x220mm

価格: ¥3,800

REImax
HIGH POWER RACING DEVELOPMENT

GT-R PARTS GT-R専用パーツ



EXHAUST SYSTEM

静寂の中に秘めたハイパフォーマンス。

絶対的な機能美だけでなく、細かな素材の造り込みまで繊細に、そして緻密に仕上げられたGT-R専用エキゾーストシステム。静粛性と排気効率を兼ね備え、R本来のポテンシャルを最大限に引き出し、ストリートにおいて最高のパフォーマンスを発揮します。

車検対応 排気系の全製品は車検対応品です。

D.S.METAL CATALYZER

D.S.メタルキャタライザー

Characteristic

セル数の少ないコアを直列に2段配置する(Double Substrats)構造を採用。排気抵抗を大幅に減らしながらも高い浄化能力を持ったスポーツキャタライザーです。

[排出ガス試験結果] 車両:BNR34 STD

アイドリリング		10・15モード		
CO	HC	CO	HC	NOx
0.0%	10ppm	0.405g/km	0.144g/km	0.057g/km

[出力比較] 車両:BNR34 改造車両

純正	456ps
シングルコアタイプ	475ps
D.S.メタル	473ps

仕様:150セルx2 / フランジ部:80φ(STD70φ) / メイン径:110φ
適合:BNR32、BCNR33、BCNR33オーテック、BNR34
品番:20800-AAR03

排ガス試験証明書付属

価格¥108,000

ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BNR32 SINGLE

BNR32用 オールステンレスマフラーシステム



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口から出口まで80φのストレート構造! メインサイレンサーの内部もまったく絞らず80φで通しております。32GT-Rに一番お似合いのデザインです。

メイン径:80φ / 出口径:115φ / 材質:SUS304ステンレス / 近接排気騒音:93db

適合:BNR32

品番:17400-AAR10-32

価格¥98,000

ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BCNR33 SINGLE

BCNR33用 オールステンレスマフラーシステム



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口から出口まで80φのストレート構造! メインサイレンサーの内部もまったく絞らず80φで通しております。

メイン径:80φ / 出口径:115φ / 材質:SUS304ステンレス / 近接排気騒音:96db

適合:BCNR33

品番:17400-AAR10-33

価格¥98,000

ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BCNR33 DOUBLE

BCNR33用 オールステンレスマフラーシステム



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口からメインマフラーまで80φのストレート構造でメインマフラー内部でスムーズにダブル形状に変化。出口は品の良いオシャレな80φのダブルにまとめました。

メイン径:80φ / 出口径:80φx2 / 材質:SUS304ステンレス / 近接排気騒音:96db

適合:BCNR33

品番:17400-AWR11-33

価格¥110,000



ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BNR34 SINGLE

BNR34用 オールステンレスマフラーシステム[シングル]



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口から出口まで80φのストレート構造! メインサイレンサーの内部もまったく絞らず80φで通しております。

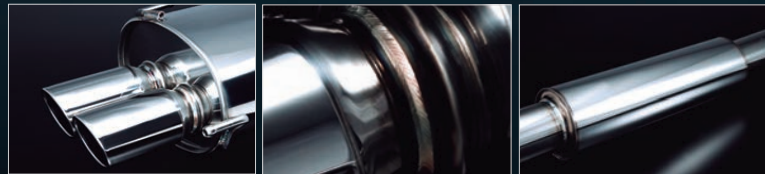
メイン径: 80φ / 出口径: 115φ / 材質: SUS304ステンレス / 近接排気騒音: 93db
適合: BNR34
品番: 17400-AAR10-34

価格 ¥98,000



ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BNR34 DOUBLE

BNR34用 オールステンレスマフラーシステム [ダブル]



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口からメインマフラーまで80φのストレート構造でメインマフラー内部でスムーズにダブル形状に変化。出口は品の良いオシャレな80φのダブルにまとめました。

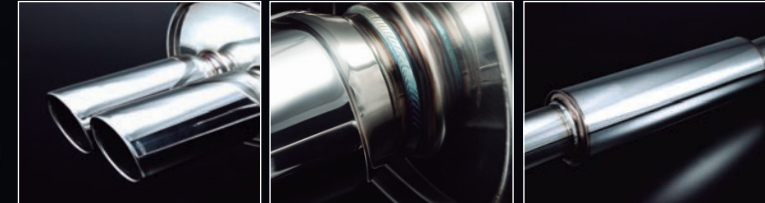
メイン径: 80φ / 出口径: 80φ×2 / 材質: SUS304ステンレス / 近接排気騒音: 93db
適合: BNR34
品番: 17400-AWR11-34

価格 ¥110,000



ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for BCNR33 DOUBLE

BCNR33オーテック用 オールステンレスマフラーシステム



Characteristic

ハンドメイドのオールステンレス製! 静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSETです。静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口からメインマフラーまで80φのストレート構造でメインマフラー内部でスムーズにダブル形状に変化。出口は品の良いオシャレな80φのダブルにまとめました。

メイン径: 80φ / 出口径: 80φ×2 / 材質: SUS304ステンレス / 近接排気騒音: 96db
適合: BCNR33
品番: 17400-AWR20-33

価格 ¥120,000



ALL STAINLESS MUFFLER SYSTEM for STAGEA DOUBLE

ステージア260RS用 オールステンレスマフラーシステム



Characteristic

静かさと排気効率を兼ね備えたマフラーSET。ハンドメイドのオールステンレス製で、静粛性を維持しながらパワー落ちがありません。入り口からメインマフラーまで76φのストレート構造で、メインマフラー内部でスムーズにダブルに変化。出口は迫力の100φのダブルです。

メイン径: 80φ / 出口径: 100φ×2 / 材質: SUS304ステンレス / 近接排気騒音: 93db
適合: ステージア 260RS
品番: 17400-AAR20-RS

価格 ¥120,000

EXHAUST PRODUCTS FRONT PIPE SERIES

フロントパイプシリーズ



ALL STAINLESS 65φ FRONT PIPE for GT-R

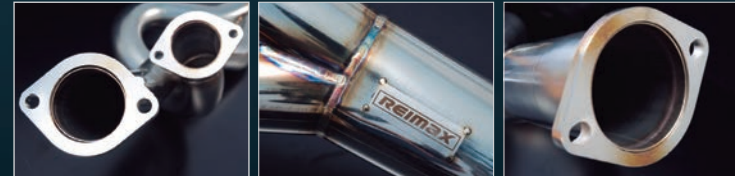
GT-R用 オールステンレス65φフロントパイプ

Characteristic

排気圧力を考慮しパイプ外径を65φとすることで、一般的な70φのタイプと比べて、低回転域のトルクを損なうことなくピークパワーの向上を達成しました。RB26の性能をさらに引き出し、最高のパフォーマンスを発揮します。等長性と最低地上高のバランスを考えたパイプレイアウトとなっています。

メイン径: 65×2(フランジ内径70φ)~80φ
材質: SUS304ステンレス
適合: BNR32, BCNR33, BNR34, ステージア260RS
品番: 17401-AAR21(4車種共通)

価格 ¥83,000



ALL STAINLESS FRONT PIPE for GT-R

GT-R用 オールステンレスフロントパイプ

Characteristic

エンジン脈動を考慮し、集合部までのパイプの長さが同じに設計されています。パイプ径60.5φ×2~70φを採用し排圧を考慮しているため、エンジンのレスポンスが向上し、低回転から高回転までスムーズに吹け上がります。

メイン径: 60.5×2~70φ
材質: SUS304ステンレス
適合: BNR32, BCNR33, BNR34, ステージア260RS
品番: 17401-AAR10(4車種共通)

価格 ¥58,000



EXHAUST PRODUCTS TITANIUM SERIES

チタニウムシリーズ



ALL TITANIUM MUFFLER SYSTEM

DOUBLE
SINGLE

オールチタンマフラーシステム
受注生産

Characteristic

軽さ、静粛性、マフラーとしての性能(抜けの良さ)を追求しました。ストレート構造なので効率の良さはもちろんのこと、驚くほど静粛性を実現しました。

[シングル] メイン径: 80φ / 出口径: 115φ
[ダブル] メイン径: 80φ / 出口径: 80φ×2
材質: チタン
重量: 11.5kg
適合: BNR32, BCNR33, BNR34, ステージア260RS
品番: 17400-ATRO1-32 [BNR32用シングル]
17400-ATRO1-33 [BCNR33用シングル]
17400-ATW01-32 [BCNR33用ダブル]
17400-ATRO1-34 [BNR34用シングル]
17400-ATW01-34 [BNR34用ダブル]
17400-ATW22-33 [BCNR33-4Doorオーテックバージョン用ダブル]
17400-ATW26-34 [ステージア260RS用ダブル]

価格 ¥320,000



ALL TITANIUM FRONT PIPE for GT-R

GT-R用 オールチタンフロントパイプ

Characteristic

軽さと音色を追求しました。重量はわずか2.1kgと軽量です。3,000回転あたりからの甲高い音色を楽しんでください。パイプレイアウトはオールステンレスフロントパイプ(17401-AAR10)と同じです。

メイン径: 60.5×2~70φ
材質: チタン
適合: BNR32, BCNR33, BNR34, ステージア260RS
品番: 17401-ATRO4(4車種共通)

価格 ¥168,000

FUEL LINE PRODUCTS AIR & FUEL PARTS

..... 吸気系 & 燃料系パーツ

AIR INTAKE SYSTEM

.....
エアインレットパイプ&エアクリーナーボックスキット

Characteristic

Gr-Aの吸気系を一般ユーザー車両に装着できるように再現したキットです。
※取付けに必要な部品が全て揃ったフルキットとなっています。【数量限定】



[エアクリーナーボックス]

開口部面積を極限まで広げたGr-Aのエアクリーナーボックス。外観を忠実に再現しながらも、一般ユーザー車両への装着を考慮して、エアフィルタを取り付けできるように工夫を施しました。



[エアインレットパイプ]

600PSを誇ったGr-Aエンジンにおいて、約20PSの出力向上をもたらしたというインレットパイプ。集合部のスムーズな合流角度によって、前後のターボチャージャーの仕事を均一化し、エンジン効率を向上させます。現存する実物と図面から形状を忠実に再現しました。

適合 : BNR32
品番 : A1460-EAD05 価格: ¥460,000



FUEL DELIVERY PIPE

.....
ヒューエルデリバリーパイプ

Characteristic

Gr-Aをそのまま再現しました。
#6フィッティングタイプ

仕様 : Gr-Aレース用 アルミパイプ溶接構造
材質 : A5052
表面処理 : アルマイト処理

品番 : 17520-EAD00 価格: ¥38,000

REBUILD THROTTLE SET

.....
強化リビルドスロットルセット

Characteristic

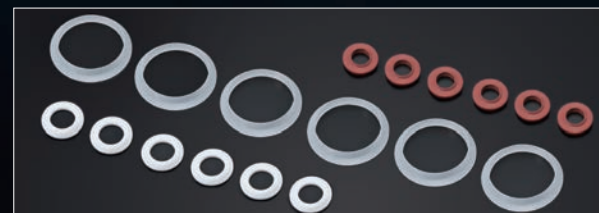
純正品のウィークポイントである「リップシールの脱落」を防ぐスペーサーが組み込まれているので、ブーストアップ時のエア漏れトラブルを予防出来ます。バルブ(バタフライ)径は変更されていませんので、ノーマル車両のリフレッシュ用途にも適しています。

リビルド内容

・ベアリング、リップシール、リターンスプリング、リターンスプリングカラー等の消耗品の交換。
・再使用する部品も、プラスト処理や再メッキ処理によって新品同等の美しい仕上がり。
・バルブ周りにモリブデンコートが再塗布されているので、全開時のエアリーク量を適正に保ち、安定したアイドルリングをもたらします。

※コアの返却が必要になります。
※コネクティングアクセルロッド、スロットルシャフト(リンケージ)は含まれません。

品番 : A1600-RAR10 価格: ¥68,000



THROTTLE Refresh&Enhancement SET

.....
スロットルリフレッシュ&強化セット

Characteristic

エンジンも長く使えばスロットルも当然劣化します。補給部品として設定の無いリップシール、リターンスプリングカラーを製品化し、スロットルをリフレッシュできるようにしました。また、ブースト圧が漏れやすいリップシールを抑えるためのスペーサーリップシールも付属していますので、ブーストアップ時のエア漏れ防止対策にもなります。各部品×6個/1台分セットとなります。

品番 : A1610-AAR10 価格: ¥18,000/1台分セット

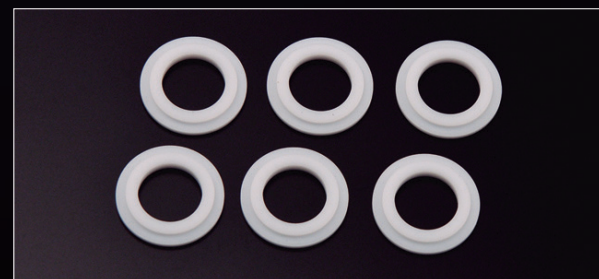
REBUILD THROTTLE ASSY

.....
リビルドスロットルアッセンブリー

Characteristic

高過給圧時のスロットルリップシール脱落を防止。
エア漏れを防ぎます。
6個/1台分セットとなります。

品番 : A9010-AAA00 価格: ¥5,000/1台分セット



ORIGINAL AIR INTAKE

.....
REIMAX オリジナルエアインテーク

Characteristic

ターボ車に求められるフレッシュエアの吸入効率を大幅にアップする新設計カーボンエアインテークです。何度も試作検討を重ね、無駄なクリアランスを無くし全体の容量をアップし開口部を限界まで大きく取りました。

材質 : CFRP(カーボングラフィイト)
適合 : BCNR33, BNR34

品番 : [BCNR33] 16510-AAR10-33
[BNR34] 16510-AAR10-34 価格: ¥48,000



HEAD PARTS PRODUCTS

CYLINDER HEAD COMPONENTS

..... ヘッド周りパーツ

▶ REAL PERFORMANCE CAMSHAFT

リアルパフォーマンスカムシャフト

Characteristic

もし、発売当時に280PS規制がなかったとしたら、GT-Rはどのくらいパワーが与えられたらどうか？ RB26のポテンシャル、ロードゴーイングカーとして過不足ない出力……。新設計プロフィールによって、RB26の真の姿が目覚めます。純正のパッケージを壊さないことを主眼に、STDターボチャージャーを活かせる作用角とバルブタイミングとしました。改造範囲を抑えながらノーマルを上回るパワーが得られます。STDカムプーリー使用可。

IN/EX	作用角	リフト	バルブタイミング	品番
IN	256°(64°)	9.1	110°	13010-ALR01
EX	256°(64°)	9.1	115°	13020-ALR01-32
EX	256°(64°)	9.1	115°	13020-ALR01-34

IN・EX SET 価格:¥53,000

▶ STREET CAMSHAFT

ストリートカムシャフト

Characteristic

レーシングカムプロフィールを持つ高性能カム。じゃじゃ馬のような豪快な加速を堪能出来ます。市街地走行も十分可能で、サーキットではこのカムがドライビングテクニクを助けてくれます。

IN/EX	作用角	リフト	バルブタイミング	品番
IN	256°(64°)	8.58	105°R32, R33, R34	13010-AAR05
IN	264°(66°)	8.58	105°R32, R33, R34	13010-AAR06
EX	248°(62°)	8.28	105°R32, R33	13020-AAR10-32
EX	248°(62°)	8.28	105°R34	13020-AAR10-34
EX	256°(64°)	8.28	105°R32, R33	13020-AAR11-32
EX	256°(64°)	8.28	105°R34	13020-AAR11-34

価格:¥43,000

▶ Group-A CAMSHAFT

Gr-Aカムシャフト

Characteristic

Gr-Aレースにて輝かしい戦歴を残した、高回転・高出力のカムシャフト、本格的なレーシングカムシャフトです。Gr-Aカムはインテーク、エキゾースト共用です。注文生産ですので、ご注文の際に使用車種を指定して下さい。

IN/EX	作用角	リフト	バルブタイミング	品番
IN/EX	264°(66°)	9.7	105°車種共用	13020-EAD01
IN/EX	272°(68°)	10.1	105°車種共用	13020-EAD02
IN/EX	280°(70°)	10.5	105°車種共用	13020-EAD03
IN/EX	288°(72°)	10.5	105°車種共用	13020-EAD04

価格:¥48,000

▶ VALVE SPRING

バルブスプリング



Characteristic

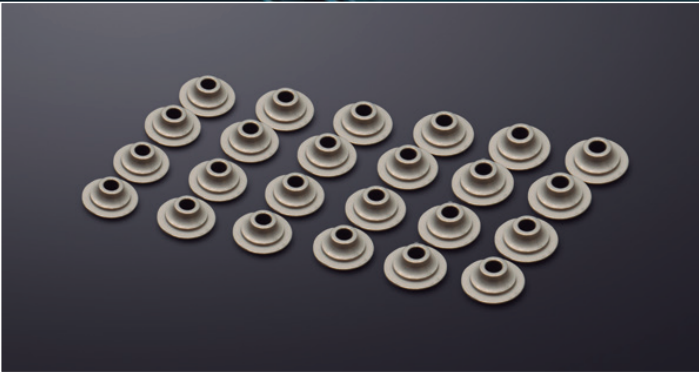
Gr-Aのそのまますを提供します！
線径を0.2mm太くしながらも、巻き数は純正品と同じです。エンジン回転の抵抗にならず、カムの追従性は格段に向上し、ノーマルにありがちなサージングや振動を起こさずに、気持ちの良い吹け上がりを体験できます。

内径:19.6mm / 線径:3.9mm
材質:NHK特殊鋼
適用:RB26DETT

品番: 13203-AAR00
1SET 24本 / 価格:¥38,000

▶ VALVE RETAINER

バルブリテーナー



Characteristic

ハイリフトカムを組み付ける際には、バルブスプリング(13203-AAR00)と共に使用してください。

材質:SCM 430H
適用:RB26DETT

品番: 13209-EAD01
1SET 24本 / 価格:¥36,000

▶ RB26 METAL GASKET

RB26用 メタルガスケットガスケット単品



Characteristic

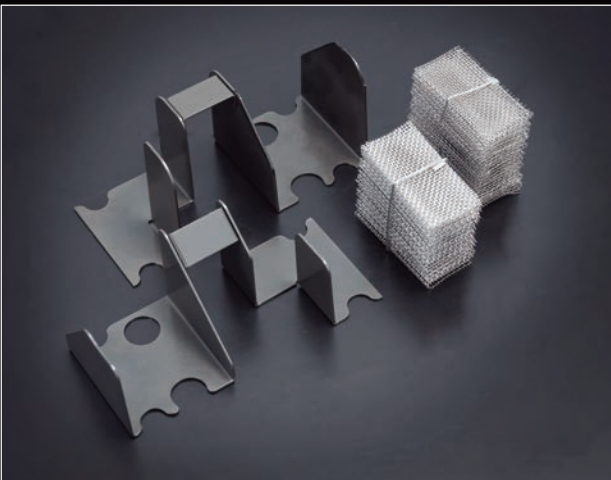
Gr-A仕様をそのまま再現しました。
メタル3層構造で精度、耐久性は実証済みです。

材質:メタル1.2mm
メタル3層構造
高精度一体打ち抜き型使用

品番: 11044-AAA22
価格:¥26,000

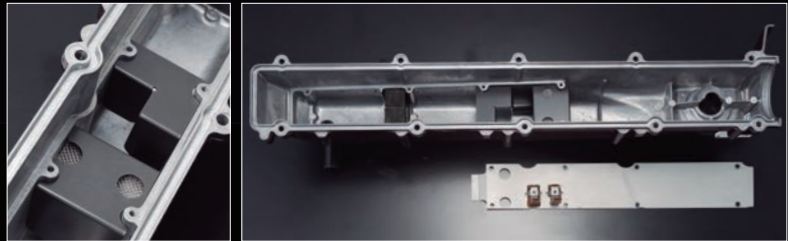
▶ CAM COVER BUFFLE PLATE

カムカバーバッフルプレート



Characteristic

N1スーパー耐久レース用に開発されたバッフルプレート。高回転においてカムがオイルをブローパイラインにかき上げるのを防止し、ブローバイガスのみを排出できるように設計しました。新規にメッシュフィルターを追加し、オイルキャッチ性を高めていますので、吸気系の汚れをさらに低減することが可能となりました。



品番: BF001-AAN01
価格:¥23,000

LOWER ENGINE AREA PARTS

潤滑系パーツ

ENGINE OIL PUMP PARTS オイルポンプパーツ



Gr-A OIL PUMP

Gr-A オイルポンプ

Characteristic

Gr-Aで使用したそのままを提供します。ローター外径を77φ→85φに拡大し、歯厚を11mmから12mm変更。材質も焼結合金からSCM430Hに変更しました。以上のとおり高回転にも安定した油圧を確保、耐える材質の変更でその性能をGr-Aレースが証明しています。

ポンプ回転数	吐出圧(kg/cm ²)	吐出量(L/min)	理論吐出量(cc/回転)	レギュレーターバルブ開弁圧(kg/cm ²)
600	1.5	5.5	15	7.2±0.3 2000rpm・油温80℃
2,000	3	22	15	
6,000	5	70	15	

RB用 大容量オイルポンプ
品 番:15010-ATA01 価格:¥110,000



オイルポンプローターキット

Characteristic

N1スーパー耐久レースにおいて、ノーマル（焼結合金製）が破損するトラブルが発生したのをうけて開発された、材質をSCM430H(クロモリ)に変更し、歯形をワイヤー加工にて精密加工しました。

RB26用 オイルポンプローターキット
アウターローター径:77φ/品 番:15110-AAR10-77
アウターローター径:81φ/品 番:15110-AAR11-81
※アウターローター径77φと81φが混在しておりますので、現物を確認の上ご注文ください。

価格:¥36,000

ENGINE OIL PUMP UPGRADE KIT オイルポンプ アップグレードキット

純正のローターに対して歯厚を1mmアップし、理論吐出量を約10%増やしました。空冷式オイルクーラーの装着等により増加する圧力損失分の油量・油圧低下をカバーすることができます。(レギュレート圧の変更はありません)
新開発のケースカバー採用により、無加工で純正オイルポンプを容量アップすることができます。



CAPACITY UP ROTOR KIT 77φ

容量アップローターKIT 77φ

Characteristic

歯厚12mmのローターが低速での油膜切れを防ぎます。SETのカバーとともに使用してください。

ローター材質 :SCM430H
アウターローター径 :77φ
ローター歯厚 :t=12mm
カバー材質 :A2017

品 番:A1510-AA077 価格:¥56,000



CAPACITY UP ROTOR KIT 81φ

容量アップローターKIT 81φ

Characteristic

歯厚12mmのローターが低速での油膜切れを防ぎます。SETのカバーとともに使用してください。

ローター材質 :SCM430H
アウターローター径 :81φ
ローター歯厚 :t=12mm
カバー材質 :A2017

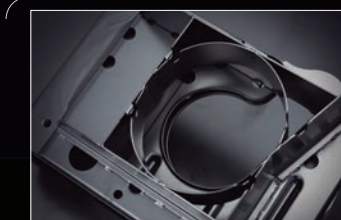
品 番:A1510-AA081 価格:¥56,000

BUFFLE PLATE バッフルプレート

OIL PAN BUFFLE PLATE



Characteristic



純正品をベースにバッフルプレートを追加しています。これにより、純正品の優れたオイル捕集性を活かしつつ、スポーツ走行等の純正品で想定されている以上のGが発生する状況下でもオイルの偏りによる油膜切れを防止します。数種類の形状から、サーキットでの走行テストで最も油圧変化の少ない形状を製品化しました。また、固定形状のため劣化がなく、長期間に渡って安定したパフォーマンスを発揮します。

品 番:11113-AAA00
価格:¥48,000

DRIVE PARTS PRODUCTS

PULLEY PARTS

プーリーパーツ



CAM TIMING PULLEY

カムタイミングプーリー

Characteristic

軽量、高強度、Gr-Aそのまま制作。

材質: A2017 高強度ジュラルミン
表面処理: ハードアルマイト 厚さ30μ

品番: 13250-FAA01 1台分2SET / 価格: ¥42,000

GROUP-A SPECIFICATIONS

Gr.A仕様をそのままに。



COOLING WATER PUMP for Gr.A

Gr.A専用 クーリングウォーターポンプ

Characteristic

Gr.A専用のクーリングウォーターポンプ。

WATER PUMP PULLEY for Gr.A

Gr.A専用 大口径ウォーターポンププーリー

Characteristic

Gr.A専用のウォーターポンププーリー。

材質: A2017 高強度ジュラルミン
表面処理: ハードアルマイト 厚さ30μ

開発中

P/S PUMP PULLEY for Gr.A

Gr.A専用 パワーステアリングポンププーリー

Characteristic

Gr-A専用のパワーステアリングプーリー。

材質: A2017 高強度ジュラルミン
表面処理: ハードアルマイト 厚さ30μ

開発中

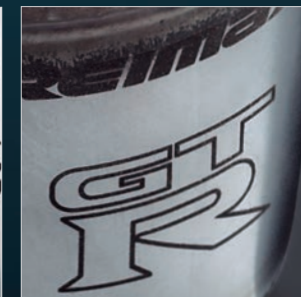
OTHER ORIGINAL PARTS

REIMAX オリジナルパーツ



ORIGINAL SHIFT KNOB

REIMAX オリジナルシフトノブ



Characteristic

熱伝導性の低いSUS304を一つ一つ手作りしました。
レーシングカーの雰囲気味わってください。

材質: SUS304
品番: 32865-AAR10-32/適合: R32-33
32865-AAR10-34/適合: R34

価格: ¥16,000

ORIGINAL CAM COVER LABEL

REIMAX オリジナルカムカバーラベル



Characteristic

再販のご要望に応じて、再び販売をいたします。

品番: A8010-AAR20 価格: ¥8,000

ACCESSORIES

REIMAX オリジナルアクセサリ

REINIK STICKER SET

REIMAX ステッカーセット



Characteristic

再販のご要望に応じて、限定販売いたします
今回販売数は500SETです。

※ステッカーは、代引き販売のみとなります。
※数量は行いません。
※在庫が無くなり次第、販売終了となります。

品番: A8010-AAR10 価格: ¥5,000

REIMAX STICKER SET

REIMAX ステッカーセット



Characteristic

当社オリジナルのステッカーです。

※ステッカーは、代引き販売のみとなります。
※数量は行いません。
※在庫が無くなり次第、販売終了となります。

品番: A8010-RE001 価格: ¥1,000

ENGINE BLOCK COMPONENTS

..... エンジンブロックパーツ

名機復活

かつて、わずか数台しか生産されなかった幻の名機「RBX GT-2エンジン」。あの感動と興奮が今、こだわり抜いた道具と卓越した技術によって、現代に蘇る。



RBX GT-2 2.8L ENGINE KIT

RBX GT-2 2.8リッター エンジンキット

Characteristic

ルマン24Hレースを完走した実績をあなたに提供します。

- クランクシャフト 鍛造
- コンロッド 鍛造
- ピストン 鍛造クーリングチャンネル構造
- ピストンリング チタンコーティング (TOPリング)
- ヘッドガスケット メタル 1.2mm

品 番: A0102-AAA20 価格: ¥1,120,000

2.8L one item in a set

2.8Lエンジンキット用 単品



2.8L PISTON&PISTON RING

2.8L用 ピストン&ピストンリング

ピストン: 鍛造クーリングチャンネル構造
87φ 圧縮比8.5
ピストンリング: チタンコーティング (TOPリング)
TOP t=1.2mm / 2nd t=1.5mm /
Oil t=2.8mm



2.8L CONNECTING ROD

RBX用 コンロッド単品

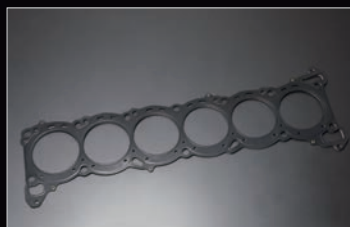
材質: 鍛造
大端小端中心距離 L=119.5mm



2.8L CRANK SHAFT

RBX用 クランクシャフト単品

材質: 鍛造クランク
77.7mmストローク



RB26 METAL GASKET

RB26用 メタルガスケットガスケット単品

材質: メタル1.2mm
メタル3層構造
高精度一体打ち抜き型使用

ピストンキット
品 番: A2010-AAA05 価格: ¥608,000

ピストンリングキット
品 番: A2038-AAA00 価格: ¥193,000

品 番: A2100-AAA00 価格: ¥150,000

品 番: 12200-RRR4A 価格: ¥298,000

品 番: 11044-AAA22 価格: ¥26,000

REIMAX | RB26 ENGINE MENU



COMPLETE ENGINE & OVERHAUL

STDのオーバーホールからファインチューニングのコンプリートエンジンまで、どんなカタチでもユーザーの好みに合わせたセッティングが出来るので、世界に一つだけのオリジナルチューニングエンジンを創り出すことも可能です。お客様のいかなるリクエストにもお応えするべく、ご相談に乗りますので、お気軽にお問い合わせください。

RB26 REBUILD ENGINE RB26 COMPLETE ENGINE RBX 2.8L COMPLETE ENGINE and more...